

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 24124 Viljandi – Suure-Jaani km 21,270-22,505 Suure-Jaani linnalõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	76001:006:0022; 76001:001:0035; 76001:002:0021; 76001:001:0036; 76001:001:0034; 75902:002:0175; 75901:001:0981; 75902:002:0107.
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Põhja-Sakala vald (Suure-Jaani linn ja Lõhavere küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Teelõik on Suure-Jaani peatänav keskusest suunaga Olustvere poole. Teelõigule on ehitatud 1970. a mustkate, mis on korduvalt pinnatud, millest viimane teostati 2014. aastal. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on teelõigul 1047 autot ööpäevas, millest raskeveokeid on 3%. Katte laius on teelõigul keskmisena 7 m ja osaliselt on lõigu alguses kõnniteed.
5.1.2. Projekti eesmärk	Suure-Jaani linnalõigu rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine

	<p>jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet. Määrata tehniliselt vajalik teemaa. Projekталasse haarata tugimaantee 57 Mudiste – Suure-Jaani – Vändra ristmik.</p> <p>Esmane eskiislahendus on laetud lingile: https://pilv.mkm.ee/s/UrdCbbpX3m9lbuw</p>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõiduraja laius	40 km/h alas 2,75 m 50 km/h alas 3,0 m
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“ ning Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p> <p>5.2.7. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, siis näha ette mahasõidu rekonstrueerimine.</p>	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Näha ette busside peatumise võimalus Suure-Jaani kooli juures Vambola tänava poolsele küljele.	
5.4.Kergliiklusteed	
<p>5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimisnormide“ p.7.4.1 lõikest (3).</p> <p>5.4.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1. Ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus	
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>	

5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24124 Viljandi – Suure-Jaani km 21,270-22,505 Suure-Jaani linnalõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega riigiteel 57 Mudiste – Suure-Jaani – Vändra.</p>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24124 Viljandi – Suure-Jaani km 21,270-22,505 Suure-Jaani linnalõigu
rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

